



ORDINE DEGLI
ARCHITETTI
PIANIFICATORI
PAESAGGISTI
CONSERVATORI
PROVINCIA DI
REGGIO CALABRIA

Via Logoteta 6
89125 Reggio Calabria
T +39 965 81 33 45
F +39 965 81 33 44
E architettireggiocalabria@archiworld.it
PEC architettireggiocalabria@oappc-rc.it

Circolare n. 90

Prot. 2043

Data: 24/11/2025

OGGETTO: Evento “Sviluppo sostenibile dei corridoi ferroviari: presentazione dei risultati della ricerca”
Progetto MOST

Gentile Collega,
il Consiglio dell'Ordine, nell'ambito dell'offerta formativa 2025, in collaborazione con il DIIES, promuove l'evento “Sviluppo sostenibile dei corridoi ferroviari: presentazione dei risultati della ricerca” *Progetto MOST*”.

DOVE: Aula “Rosario Pietropaolo”, Via Zehnder, Feo di Vito, Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria,.

CALENDARIO: 01 dicembre 2025 - registrazione partecipanti ore 14:30

ARGOMENTO:

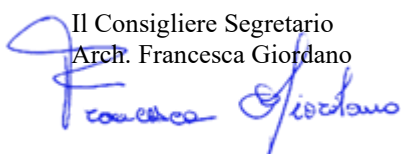
Il progetto MOST (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile), promosso dal Politecnico di Milano, è uno dei cinque Centri Nazionali per la ricerca in filiera finanziati nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Il progetto MOST si pone l'obiettivo di stimolare la transizione verde e digitale nel settore della mobilità, promuovendo soluzioni tecnologiche avanzate e sostenibili. L'evento tratterà i risultati della ricerca effettuata relativamente al trasporto passeggeri, la logistica delle merci, le infrastrutture intelligenti, le tecnologie green per la propulsione e l'alimentazione, i veicoli emergenti e i materiali innovativi. Attraverso programmi mirati, MOST punta a realizzare una mobilità urbana e regionale più inclusiva, sicura ed efficiente, contribuendo alla transizione ecologica del Paese.

La ricerca condotta dal Task1.4 è stata incentrata sull'analisi e la valutazione dei corridoi ferroviari sostenibili per le merci e per i passeggeri. L'Università Mediterranea di Reggio Calabria si è occupata, tra l'altro, delle tematiche dei criteri di progettazione e pianificazione in accordo con il paradigma LARG (Lean, Agile, Resilient, Green). Sono stati approfonditi i temi connessi alla progettazione di nuove infrastrutture ad alta velocità, in accordo con le migliori esperienze sviluppate a scala internazionale. Sono state inoltre studiate le metodologie per l'organizzazione a rete dei servizi ferroviari. I risultati mostrano una riduzione media della lunghezza dei tracciati Alta Velocità rispetto alle linee convenzionali.

CREDITI FORMATIVI: per la partecipazione al Corso saranno rilasciati **3 (tre) cfp** ai sensi dell'art. 7 del DPR n. 137/2012 e del punto 5.2 delle linee guida e di coordinamento attuative del regolamento per l'aggiornamento e sviluppo professionale continuo. Testo vigente dal 1 gennaio 2024.

Per maggiori informazioni e per iscriverti ti invito a consultare il sito dell'Ordine www.oappc.it

Cordiali saluti

Il Consigliere Segretario
Arch. Francesca Giordano




Il Presidente
Arch. Santina Dattola
